



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA DÉCIMA SESIÓN  
EXTRAORDINARIA DE CABILDO, CELEBRADA POR EL  
REPUBLICANO AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE  
MONCLOVA, COAHUILA DE ZARAGOZA. EJERCICIO  
CONSTITUCIONAL 2022-2024**

- - - - En la ciudad de Monclova, Coahuila de Zaragoza, siendo las **doce** horas del día de hoy, **seis** de junio del año dos mil veintidós, en el recinto oficial de sesiones de cabildo del H. Ayuntamiento, edificio de la Presidencia Municipal, sitio ubicado en calle Zaragoza y Venustiano Carranza número 332 de la zona centro de esta ciudad, se lleva a cabo la sesión número **10** con carácter de extraordinaria, que refiere el capítulo V artículos 85, 86, 87, 88, y 91, del Código Municipal para el Estado de Coahuila de Zaragoza, los siguientes integrantes del Republicano Ayuntamiento de Monclova, Coahuila de Zaragoza, ejercicio constitucional 2022-2024: Presidente Municipal Dr. MARIO ALBERTO DÁVILA DELGADO, Primer Regidor THEODOROS KALIONCHIZ DE LA FUENTE, Segundo Regidor ROSADINA ROTUNNO AGUAYO, Tercer Regidor ERIK ALBERTO RAMOS TREVIÑO, Cuarto Regidor ROCÍO PIZANA GARZA, Quinto Regidor LEONARDO DE JESÚS HERNÁNDEZ ESPARZA, Sexto Regidor EDITH HERNÁNDEZ SILLAS (Ausencia), Séptimo Regidor ROGELIO RAMON GALVÁN, Octavo Regidor LUZ ELENA PEREZ TORRES, Noveno Regidor TRINIDAD ESPINOZA HERNÁNDEZ, Décimo Regidor GABRIELA ZAPOPAN GARZA GALVÁN, Décimo Primer Regidor CARLOS HERRERA PINALES, Primer Regidor de Representación Proporcional JOSÉ ALBERTO MEDINA MARTÍNEZ, Segundo Regidor de Representación Proporcional LEONARDO RODRÍGUEZ CRUZ, Tercer Regidor de Representación Proporcional ZUZUKY RODRÍGUEZ FUENTES, Cuarto Regidor de Representación Proporcional ADRIANA VALENTINA ARANDA VALADEZ, Quinto Regidor de Representación Proporcional JOSÉ DANIEL GONZÁLEZ MÉNDEZ, Sexto Regidor de Representación Proporcional ROSA MARÍA RODRÍGUEZ ORTIZ, Síndico de Mayoría ROSA NILDA GONZÁLEZ NORIEGA y Síndico de Primera Minoría CYNTHIA ELENA VILLARREAL NIETO; Asistidos por el LIC. ELEUTERIO LÓPEZ LEOS, Secretario del Ayuntamiento.

Contando con la mayoría de los integrantes del ayuntamiento, existe quórum legal para sesionar y por lo tanto todos los acuerdos tomados en la misma serán válidos. En este orden de ideas se procede a dar lectura al siguiente:

**ORDEN DEL DÍA**

1. LISTA DE ASISTENCIA, DECLARACIÓN DE QUÓRUM LEGAL Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DIA.
2. PRESENTACIÓN, DISCUSIÓN Y EN SU CASO APROBACIÓN PARA LA MODIFICACIÓN DE TARIFA DEL TRANSPORTE URBANO MUNICIPAL, ASI COMO LA PROGRAMACIÓN PARA LEVAR A CABO LA MODERNIZACIÓN Y MEJORAMIENTO EN LA PRESTACIÓN DEL CITADO SERVICIO; LO ANTERIOR EN BASE A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 12 DE LA LEY DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

*DOCUMENTO DE CARÁCTER INFORMATIVO, QUE SE INCLUYE CON EL PROPOSITO DE CUMPLIR CON LA SOLICITUD DE INFORMACION, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY DE ACCESO A LA INFORMACION PUBLICA Y PROTECCION DE DATOS PERSONALES DEL ESTADO DE COAHUILA. EL ACTA ORIGINAL OBRA EN LOS ARCHIVOS DE ESTA SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO, CON SUS CORRESPONDIENTES FIRMAS Y RUBRICAS DE LOS MUNÍCPES ASISTENTES A LA SESION.*

PARA EL ESTADO DE COAHUILA DE ZARAGOZA.  
(Propuesta del Presidente Municipal Dr. Mario Alberto Dávila Delgado)

**En uso de la voz el Secretario del Ayuntamiento Lic. Eleuterio López Leos, manifiesta:** Una vez que es sometido a aprobación el orden del día, le informo señor Alcalde que se aprueba el Orden del Día.

## **SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA**

**SEGUNDO.- En uso de la voz el presidente municipal Dr. Mario Alberto Dávila Delgado, manifiesta:** Muy buenos días miembros del cabildo, medios de comunicación y ciudadanos que nos acompañan, esta propuesta se hace en base a una solicitud de los concesionarios del transporte urbano municipal para revisar la tarifa del transporte urbano, ellos hace aproximadamente 15 días hicieron esta solicitud y es una facultad de este cabildo discutir en su caso cuando se solicite alguna modificación de la tarifa y también se incluye el tema por parte de un servidor el tema de la revisión y llevar a cabo los estudios para modernizar el servicio de transporte urbano, queremos llevarlo a una modernización, este es el tema que en base a unas consideraciones ellos han planteado que tienen 6 años que no se les aumenta la tarifa, en la pasada situación del covid algunas rutas tuvieron que suspenderse y además el tema de la inflación, el incremento a los combustibles y el incremento a las refacciones que ellos utilizan, en base a ello ellos hacen la petición con una tarifa ordinaria que se lleve de 10 a 14 pesos, esa es la petición que ellos hacen y la tarifa especial que se lleve de 8 a 10 pesos, esos son los temas a discutir, el tema de la tarifa y el tema de la modernización del transporte en un solo punto, gracias. **En uso de la voz el regidor C. Leonardo Rodríguez Cruz, manifiesta:** Buenos días compañeros, primero señalar que en la convocatoria no se incluye sobre las condiciones en que se encuentra el transporte y en ese sentido es complicado tomar una decisión sin conocer la propuesta de los transportistas creo que se han tomado unas acciones aquí en el cabildo para apoyar el sector de los transportistas, el pasado 28 de enero en una sesión de cabildo en el punto No. 6 dice: *Presentación, discusión y en su caso autorización al presidente municipal Dr. Mario Alberto Dávila delgado para que emita una resolución de carácter general mediante la cual se condone el 100% de recargos generados por la omisión del pago de impuesto predial, ISAI, y refrendo de pago de derechos por la explotación del servicio de transporte público en todas sus modalidades; así como el 50% de descuento en refrendo de transporte; lo anterior en base a lo establecido en el artículo 383 del código financiero para los municipios del estado de Coahuila de zaragoza;* es decir se han tomado acciones aquí en el cabildo para apoyar a los transportistas, más sin embargo no conocemos una propuesta real de la modernización, sabemos que hay una demanda por las deficiencias en las rutas del transporte mismo y no podemos tomar una decisión sin conocer realmente un proyecto real, ese sería mi punto de vista. **En uso de la voz el regidor C. José Alberto**

**Medina Martínez, manifiesta:** Muy buenas tardes con el permiso de todos ustedes, coincido en una parte con el compañero en que en algunas colonias no hay el servicio completo ha sido un rezago después de la pandemia porque han pasado tiempos difíciles, pero es indudable que el combustible está muy alto y las rutas que si lo están haciendo se ven en una situación difícil, creo que quienes si lo están haciendo habría que considerarlo, al inicio de su presentación señor alcalde, decía que era una propuesta a revisar como cabildo si estábamos de acuerdo, es decir si ellos piden 20 nosotros damos 5, habría que pensar las dos partes, es indudable la carestía pero hay que ponernos todos de acuerdo en cuanto sería el aumento, gracias.

**En uso de la voz la regidora C. Luz Elena Pérez Torres, manifiesta:** Mi punto de vista en cuanto a esto, definitivamente no podemos no acceder a las exigencias del transporte público pero definitivamente la participación ciudadana es la que nos marca la pauta para las acciones del ayuntamiento y que se enfoquen de acuerdo a las necesidades de los demandantes en ese caso es la población que exige un transporte público de calidad aunado a eso yo creo que es importante hacer referencia en que el transporte público debe de ofrecer seguridad y calidad en los servicios . Hablo de los grupos vulnerables como a mujeres en edad de gestación, adultos mayores y personas con discapacidad, es cuanto.

**En uso de la voz el regidor C. Leonardo de Jesús Hernández Esparza, manifiesta:** Buenas tardes alcalde, compañeros con permiso, referente al punto que estamos discutiendo al día de hoy, si bien es cierto estos años han sido una cuestion difícil para todos y cada uno de los ciudadanos en lo general pero también para los servicios públicos de transporte que se prestan en nuestra ciudad también les ha pegado, hemos visto que a razón de la inflación de casi un 30% acumulado desde que no ha habido un aumento a las tarifas, pues obviamente también es por eso que van poco más de 25 años que no hemos podido ver un transporte moderno para nuestra ciudad, referente a mi posición de este punto quisiera hacer mención en el Artículo 12 de la Ley de Modalidad y Transporte del estado de Coahuila en su Fracción XVI dice: *Fijar plazo razonable, para que los concesionarios del servicio público de transporte de su competencia, mejoren las condiciones de higiene, comodidad, seguridad, calidad y eficiencia de acuerdo con los términos de la concesión, cuando de la inspección que se realice conforme a esta Ley,* referente a esto y haciendo un énfasis y un balance en el tema de la ciudadanía y de los concesionarios considero de manera personal dar un aumento a la tarifa a la cual estemos todos de acuerdo y dejarlo bien plasmado, que comiencen el plazo a partir de un aumento para la modernización del transporte público de la ciudad, y que lo necesitamos nosotros dejar plasmado en algún convenio para que no quede en el aire, es cuanto.

**En uso de la voz el regidor C. Leonardo Rodríguez Cruz, manifiesta:** La verdad que siempre que se solicita un aumento a la tarifa del transporte hay un compromiso de modernización y lamentablemente esto nunca sucede, me voy a referir al tema de los combustibles voy a leer el diario oficial de la federación del 3 de junio, dice: acuerdo por el que se da a conocer los porcentajes, los montos de estímulo fiscal y las cuotas

disminuidas del impuesto especial sobre producción y servicios, así como las cantidades por litro aplicables a los combustibles que se indican correspondientes al periodo que se indica; y hay un estímulo fiscal que se da a la gasolina que se conoce como verde que es de 5.497 pesos por litro y para la que se conoce como roja de 4.63 pesos por litro y hay un estímulo desde el mes de marzo de 6.035 pesos por litro en el diésel si a estos estímulos le sumamos lo que me referí en la sesión de cabildo de apoyar en el tema de los refrendos, establece claro apoyo a los transportistas, yo creo que tenemos que mediar entre la gente, el usuario, y los transportistas, me parece importante este apoyo y las decisiones que tomamos aquí en el tema de los refrendos. Gracias. **En uso de la voz la regidora C. Adriana Valentina Aranda Valadez, manifiesta:** Yo voy de acuerdo en lo que menciona mi compañero Alberto Medina, en que podemos llegar a una cantidad mediática a lo que están pidiendo y a lo que nosotros decidamos, pero también lo que mencionan los compañeros tanto Lucy como Leo, que es dar y dar, vamos aceptar una cantidad mediática pero también tenemos que como transportistas ofrecer un mejor servicio tanto en instalaciones como en el trato que brindemos a nuestros pasajeros, unidades limpias para que esto pueda ser un convenio en el que estén involucradas ambas partes, dando y dando, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. Theodoros Kalionchiz de la Fuente, manifiesta:** Primero que nada yo quisiera no vernos tan drásticos, yo creo que podemos llegar a un acuerdo para beneficiar a la ciudadanía y a los transportistas, si hay pros y hay contras ahorita vemos el incremento del combustible es real, en el Diesel y el combustible, si hay incrementos reales y hay que apoyar a los empresarios, los transportistas es un gremio de empresas, tenemos que tener con lana a los empresarios y con lana a los ciudadanos, yo creo que si nos ostros pactamos un precio justo a lo mejor no a lo que ellos piden pero tener un precio promedio y nosotros obligarlos a un convenio donde se obliguen ellos a las partes a que cumplan con determinadas unidades, choferes limpios, paradas obligatorias, una serie de reglamentos a revisión y donde nosotros podamos seguir dándole seguimiento a este tipo de acuerdos porque al final de cuentas las concesiones las podemos revocar en cualquier momento, no por unos dos o tres la van a llevar todos, pero si algunos de ellos no quieren trabajar las podemos revocar, yo sé que nos debemos a los ciudadanos y ellos nos pusieron aquí, pero también los empresarios tienen que tener derrama, hay que ver ambas partes no podemos ser tan radicales, porque sino vamos a truncar la economía de los monclovenses y yo creo que tenemos la capacidad como cabildo de tomar las mejores decisiones para poder llegar a un acuerdo entre ambas partes, yo creo que es el tiempo de hacer antecedentes de ponernos realmente a una modernización a Monclova y hacerla efectiva tenemos el voto en nuestras manos para llevarlo a cabo y que consideremos tener algo medio donde podamos apoyar a los transportistas que realmente se lo merecen ellos aguantaron en la pandemia, son ciudadanos que han invertido en Monclova son empresarios, y ahora nos toca a nosotros decidir donde se beneficien los transportistas y los ciudadanos, es cuanto.

**En uso de la voz el regidor C. Carlos Herrera Pinales, manifiesta:** Con su permiso alcalde, compañeros con su permiso, el comentario va dirigido precisamente muy soportado al tema a lo que dice mi compañero Theodoros, en el tema de la calidad del servicio que le falta a Monclova, la ciudad se merece un transporte de calidad como en las grandes ciudades, Monclova va en desarrollo, hemos estado trabajando en las carteras de todos los compañeros, pero también Monclova ocupa este servicio urgentísimo de calidad pero también hay que ser claros y honestos, todo está ya muy caro, independientemente de los insumos hay que ser honestos y comprenderlo, pero también estoy convencido de que hay que hacer un compromiso profesor, utilizar una medianía, y si la ejercemos tratar de hacer ese tipo de trabajo conjunto porque sino lo hacemos y no les damos las facilidades para que se puedan beneficiar no lo van hacer, hay que ser honestos, el gobierno municipal encabezado por el doctor creo yo que trae una muy buena intención de trabajar y colaborar con ellos, pero para eso hay que trabajar con ellos, desde las rutas, las calles, las unidades, inspección, choferes limpios y amables, verificar personalmente, etc., el combustible la verdad está muy caro y esto no es hablar de gobiernos, no es un tema político, es un tema real, complicado y tenemos que aterrizar esto, muchas gracias es cuanto. **En uso de la voz la Sindica de Minoría C. Cynthia Elena Villarreal Nieto, manifiesta:** Buenas tardes con su permiso, si bien es cierto no nos podemos quedar fuera de la razón, se han encarecido mucho los servicios, los combustibles las refacciones, pero también es cierto que debemos escuchar al ciudadano, los ciudadanos son los que nos tienen aquí, y si vamos hacer un incremento en la tarifa del transporte viene aquí una tarifa ordinaria a 4 pesos de subirla de precio el especial 2 pesos, bueno pues que sea una media pero también que se haga un compromiso de los transportista de modernizar no solamente las unidades sino también el servicio, que hagamos un estudio real y escuchemos a los ciudadanos donde nos digan cómo está el tema de las rutas y qué servicio necesitan porque también algunos transportistas se saltan y bajan un poco la ruta, que se modernice también el tema del servicio, saber a qué hora pasan y por donde pasan, sé que nuestros compañeros del transporte están trabajando en este tema de modernizar, pues que sea algo real que los ciudadano sientan que estamos mejorando para bien, es cuanto. **En uso de la voz la regidora C. Rosadina Rotunno Aguayo, manifiesta:** Buenas tardes, con su permiso alcalde, pues yo estoy en el mismo canal, yo considero que si debe de existir un aumento porque todo está muy caro, volvemos al tema del compañero Theo y Carlos, es importante porque si necesita la ciudadanía un buen transporte, yo hablo por los estudiantes, que aparte los apoyan con un precio especial pero checar que las rutas salgan hasta las 10 de la noche porque los de la universidad salen a las 10 de la noche, necesitamos checar eso, que las rutas salgan hasta las 11 de la noche donde los jóvenes salen de las universidades, en lo que cabe a mi como regidora de educación checar que realmente se está cumpliendo con los estudiantes, yo creo que cada uno debemos de preocuparnos si por nuestra colonia está pasando la ruta del transporte, todos podemos

apoyar e investigar, si queremos un buen servicio tenemos que pagar, si la ciudadanía ve que están dando un buen servicio van a pagar lo que ellos consideran, nosotros vamos a considerar lo que es bueno para ellos, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. Leonardo Rodríguez Cruz, manifiesta:** Compañeros yo creo que en esta propuesta solamente se ha escuchado a una de las partes es decir a los transportistas, creo que a los ciudadanos no se les ha escuchado hasta ahora, creo que no podemos aumentar la tarifa sin escuchar a los ciudadanos, la ley de Transporte y Movilidad sustentable para el estado de Coahuila dice en su artículo cuarto: Accesibilidad, Calidad, Eficiencia, Igualdad, Participación Social que dice: *Instaurar un sistema mediante el cual la sociedad civil pueda emitir opiniones, estudios y recomendaciones que tiendan a resolver los problemas que se presentan en la prestación del servicio público de transporte para mejorar su calidad y eficiencia;* eso no le hemos hecho, no hemos escuchado al ciudadano solamente se ha escuchado a los transportistas, y tomando el comentario del compañero regidor que a veces no hablamos de economía, tengo aquí el top-ten de los países con el combustible más caro, en el que México dentro de 170 países se encuentra dentro de la posición 116, es decir hay 115 países con el combustible más caro y también tengo una gráfica de inflación porque a veces se nos olvida y pretendemos por fobias que el tema de la inflación es un asunto de Monclova, de Coahuila o de México y no, es a nivel mundial, sabemos que venimos de una pandemia y luego de un conflicto entre Rusia y Ucrania, y en el tema de la inflación solamente en Centroamérica tres países tienen menor inflación que México, no es un tema propio del país la inflación está pegando a todos, la gasolina está en un ranquin muy favorable, gracias. **En uso de la voz el regidor C. Theodoros Kalionchiz de la Fuente, manifiesta:** La inflación latinoamericana 2022 según el fondo monetario internacional México tiene 6.8, Brasil 8.2, Argentina 7.5, Venezuela 7.7, etc., yo creo que en comparación con nuestros aliados estamos en un promedio alto de las inflaciones, es por eso que yo quiero que chequeemos bien porque es algo real, tenemos que checarlo bien, son cuestiones que estamos viviendo, no podemos dejar morir a las empresas, si dejas morir a las empresas no hay empleo, tenemos que estar conscientes de que sí estamos en un promedio alto a comparación de Centro y Sudamérica, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. Carlos Herrera Pinales, manifiesta:** Nosotros como regidores tenemos una responsabilidad muy amplia para nosotros poder desarrollar ciertos temas específicos en los que podemos trabajar y tomar una decisión, esta decisión para muchos puede ser una decisión titánica, una decisión en la que se podrían verter algunos intereses, no se trata de agarrar agua a su molino a ciertas cosas o a ciertas actividades, sino que debemos de estar en una realidad, el transportista finalmente se mueve con gasolina, es un hecho, la gasolina está bien cara, hay que ser claros y honestos y ser específicos en el tema pero creo yo que Monclova se merece que tomemos una buena decisión para beneficio colectivo de la ciudad no nada más para un rubro y al hacerlo colectivo, nosotros estamos representándolos a ellos por su mejor interés obviamente

dentro de las condicionantes alcalde, tendríamos que ver el tema del convenio, los tiempos, situaciones específicas, cláusulas especiales para en caso de que no cumplan con ese tipo de situaciones, se les quite la concesión podemos hacerlo pero nada más hay que dejarlo plasmado, aquí el tema es el transporte, agilizarlo, darle la oportunidad de ese crecimiento para poder desarrollar un transporte moderno, porque Monclova se lo merece, los ciudadanos se merecen un transporte de calidad sino partimos de ahí, entonces estamos hablando de manera normal nomas participando, pero tenemos que pensar que de fondo ocupamos un transporte de calidad, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. Rogelio Ramón Galván, manifiesta:** Buenas tardes compañeros mi punto de vista es el siguiente, decimos que hay que escuchar a la ciudadanía, pero en lo que coincidimos aquí es quien es el usuario y quien es el concesionario, el concesionario es un ciudadano más de aquí de Monclova que arriesga un capital para dar un servicio, hace 6 años aproximadamente dicen por ahí se dio el último aumento que se le dio a los concesionarios, amén de que se haya atravesado por ahí la situación de la pandemia nos remontamos a unos cuatro años atrás, ellos han estado trabajando con lo poquito o mucha captación que han tenido, en resumen dicen por ahí que leas y se parte de la historia para no cometer ya no los mismos errores del presente, sino que no caigas en las mismas situaciones, si seguimos restringiendo, ahorcando al concesionario que es un ciudadano de Monclova vamos a seguir en las condiciones en las que está actualmente el transporte, si les damos un poquito, si mediamos la situación, podemos darle la oportunidad a los mismos ciudadanos en este caso concesionarios de modernizar por lo pronto de poner en condiciones mejores las unidades y ofrecer el servicio más con lo mismo que tienen, en el afán de hacer el compromiso en el futuro y darle la oportunidad al mismo ciudadano de que le invierta, de que le pueda agregar a su capital y tener ahora si un buen medio de transporte, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. Erik Alberto Ramos Treviño, manifiesta:** Buenas tardes, ya escuchamos los análisis que se están haciendo, todos votamos por que se haga una media pero no hemos dado una sola propuesta creo yo para decir cual es la media, tenemos el origen de la tarifa de 10 pesos a 14 pesos, y de 8 la especial a 10 pesos, si lo analizamos tenemos que ponernos de acuerdo que media vamos a utilizar, si el incremento de 8 a 10 es un 25%, y de 10 a 14 es un 40%, de la tarifa común hay que buscar un 12 o 13 pesos, es cuestión de ponernos de acuerdo todos, pero si es conveniente también hacerles la aclaración que si estamos apoyando a los transportistas, si se les están brindando los descuentos en las concesiones, pero aquellos que aún están en deuda hasta el día de hoy, no van a poder aplicar el incremento, tiene que estar al corriente para poder tener el derecho de hacer exigible el convenio que se realice en el cual vaya la modernización en los siguientes años, hay que invertirle es cara la inversión que se hace en el medio de transporte pero hay que darles la opción de que daremos una tolerancia razonable y estarlos auditando constantemente de que vayan cumpliendo, que tengan limpias las unidades, que los choferes estén presentables y que no nos estén

diciendo vamos a modernizarnos y no lo hacen, tenemos que buscar que el convenio sea un poco más exigible para poder nosotros darle seguridad a la ciudadanía que es el principal usuario que utiliza este transporte y el principal beneficiario, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. José Alberto Medina Martínez, manifiesta:** Me queda claro que no todas las decisiones que tomamos son las más populares, y es lo malo de estar aquí, pero finalmente tenemos que ver todos los detalles, yo estaba consultando que en el 2016-2017 más o menos que fue el último aumento la gasolina costaba 15.90, si hoy la gasolina cuesta 15.90, no tenemos por qué aumentarlo, pero ahora cuesta 24 pesos, entonces si está difícil, creo que hay una parte en el interior que nos dice no aumentemos, pero están los concesionarios que también son ciudadanos y si estamos hablando de una media, pongámosle los 2 pesos, y podemos decir lo hicimos de una manera consensuada, está complicada pero también tenemos que pensar en que tenemos que dar un servicio de calidad y que los candados realmente existan, y esto se tiene que hacer, tomar una decisión consensual a lo mejor no todos estamos de acuerdo pero se tiene que pensar en una forma equiparable, 2 pesos pero con esta consigna y decirle a la gente se autorizaron por esto y por esto, a lo mejor algunos van a decir dos pesos es poco y otros tal vez 2 pesos no los traen, pero tenemos que ver la realidad, ya la gasolina cuesta 24 pesos, creo que debemos de tener una media, esa es mi propuesta, no tiene que ser 12, puede ser 11, 13, pero si ponerle ya un número y estar todos de acuerdo, si seguimos, todos vamos a dar un punto de vista y creo que la orden del día es muy clara, analizar, proponer y si lo vamos a votar, autorizar, esa es mi propuesta. **En uso de la voz la regidora C. Gabriela Zapopán Garza Galván, manifiesta:** Buenas tardes compañeros, con su permiso alcalde, si escuchamos al ciudadano, pero lo escuchamos que cada vez se queja más de que se completa menos en los productos de la canasta básica, el kilo de tortillas va aumentando ya está en 20 pesos en varias partes y cada vez que vas a un centro comercial cada vez te traes menos y gran parte de ello es la inflación y es un comentario que yo les aseguro que cualquiera de aquí de la mesa lo ha escuchado al platicar con la mamá, con la vecina, con los hermanos, con cualquier familiar y si bien es cierto la inflación es un fenómeno mundial, mucho tiene que ver el manejo de la crisis que se tenga en el país, además no estoy culpando a nadie pero estoy marcando los hechos, porque tenemos que compararnos con los peores que nosotros, si lo ideal sería compararnos con los que están mejor que nosotros para que fueran nuestro objetivo, nuestro modelo a seguir y poder llegar a esa situación, a estar mejor de lo que estamos en este momento es lamentable que aun y con todos los subsidios que menciona el compañero y que no dudo que sean ciertos yo sigo esperando lo que se dijo de que la gasolina bajara, han pasado 4 años y la gasolina por el contrario se sigue incrementando, lo mencionaba ahorita el profesor Medina, de 15 pesos y ahorita ya vamos en 25 pesos o hasta en 26 pesos y en cuanto a la modernización depende en gran parte de nosotros si bien es cierto que en otras administraciones se ha hecho esta misma propuesta y este mismo compromiso de que se modernice los



equipos de transporte, bueno pues depende de mí estar al pendiente de que realmente se sigan los acuerdos tomados en esta mesa, bien decía el profesor Medina, no es una decisión muy popular pero nos toca de alguna manera estar aquí muy conscientes de como está la situación y ser de alguna manera mediadores y tomar la mejor decisión para la ciudadanía, porque se ha repetido en muchas ocasiones aquí que tanto el transportista como el usuario también son ciudadanos ambos, debemos de buscar una media que no les afecte tanto al transportista ni al ciudadano, es una gran responsabilidad que no debemos de tomarlo a la ligera, que tenemos todo el tiempo para hacerlo, en el orden del día viene ya incluida la propuesta para la modernización, tenemos que llegar a una conclusión y decir de cuánto va a quedar la tarifa ya se pusieron sobre la mesa dos propuestas, nos podemos poner de acuerdo y definir de una buena vez, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. Leonardo Rodríguez Cruz, manifiesta:** Solamente para comentar que estamos en un escenario atípico de pos pandemia y de conflicto bélico, cuando decimos el tema de inflación claro que nos estamos comparando con los mejores, la inflación de México es menor que de los países como Alemania, la zona europea, estados unidos, países bajo, etc., es compararse con las naciones fuertes, la política económica ha sido manejada con responsabilidad, si en otros escenarios sin pandemia y sin conflictos la gasolina crecía y la economía en los precios, yo creo que por ahí no va y lo vuelvo a repetir de acuerdo a los indicadores el combustible en México está entre las bajas en el mundo y aquí está la información para quien lo quiera checar, hay otro tema importante y no son decisiones populares las que aquí se toman, no necesitamos, los resultados hablan por sí solos no necesitamos de eso pero si necesitamos nosotros ser congruentes con lo que la ciudadanía demanda y la percepción que tiene el ciudadano es que el transporte es más malo, esa es la percepción que tiene el ciudadano, no es una cuestión populista es una demanda que tienen el ciudadano, nosotros hicimos un ejercicio y no aprueban el aumento de la tarifa porque no hay rutas, es inseguro, no son higiénicos, son cuestiones congruentes y no es exclusivo la inflación de ese país, dicen que todo está muy caro y si todo está muy caro entonces porque van aumentar el transporte, aquí he escuchado varias voces que no les alcanza y aun así van aumentar el transporte, entonces donde está la congruencia, porque aquí el argumento es ese, de que todo está muy caro, es un fenómeno mundial compañeros, la gasolina es más cara en estados unidos, la inflación en España por ejemplo, en Inglaterra y Alemania superan la de México, no quisiéramos haber pasado por una pandemia o por un conflicto como el de Rusia y Ucrania, pero golpearle el bolsillo al ciudadano, eso nosotros no lo vamos apoyar. **En uso de la voz el regidor C. Theodoros Kalionchiz de la Fuente, manifiesta:** Yo coincido contigo Leo en lo del transporte y la modernización, de que tenemos carencias y referente a la modernización lo comentaba yo aquí de que seamos los pioneros, te estoy invitando a poner las bases y la cimentación para una modernización en términos reales y te voy a compartir un dato, la gasolina más barata son los 10 productores de petróleo, nosotros

somos productores de petróleo y no entramos en los 10 más baratos, y nosotros en los países del caribe el precio de la gasolina del 18 de abril del 2022 todos nos ganan, nada más Puerto Rico es más caro que nosotros por un centavo, entonces también los empresarios son ciudadanos, los camioneros, los choferes, tenemos que avanzar como empresario yo te puedo decir que está difícil, nosotros tuvimos que soportar plantillas cerrando restaurantes, tuvimos con nuestro dinero sin condonación de impuestos pagar plantillas dobles, sin ningún tipo de beneficio, nosotros nos pusimos a trabajar como monclovenses, si Monclova me da para ganar, ahora yo regreso ese dinero a los monclovenses, eso es lo que tenemos que hacer ahorita, ver la media para los monclovenses, yo aquí el punto y la propuesta a lo que yo quiero llegar es vamos amarrarle las manos con la modernización, vamos hacer historia nosotros, somos el órgano que puede revocar, si no funcionan se las podemos revocar, son 100 concesiones que podemos revisarlas, y al momento de que no funcionan se revocan, ser más drásticos, si nosotros estamos cediendo ellos también tienen que responder, la media tiene que ser justa, la ley del empresario es meterle para estar vigente, vamos a trabajar con esas personas que si son empresarias, darles una media y ver como las amarramos y las que no cumplieron, adiós, quedaste mal con el ciudadano y no renovaste, podemos hacer una licitación pública a nivel nacional donde pueda venir la modernización por otro lado, por eso nosotros tenemos la herramienta de ponerles un candado, vamos a darles poquito dinero y que empiecen a trabajar y sino trabajan tenemos la herramienta para decirles ustedes si ustedes no, nosotros decidimos quienes sí y quienes no, creo que podemos llegar a algo que sea funcional para las dos partes y podamos tener una economía y una tranquilidad en el municipio de Monclova, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. José Daniel González Méndez, manifiesta:** Nosotros nos tomamos la libertad de hacer encuestas ante los prestadores de servicios y los usuarios que explican ¿por qué quieren aumento, a qué se debe? por muchas razones, pero antes aquí en el cabildo se forman consejos de desarrollo urbano, consejos de seguridad pública, consejos de obra pública, etc., pero es momento en el que se necesita el consejo de transporte, ¿dónde está? ¿dónde está el director de transporte? para que nos diga una de las cosas por las que quieren el aumento, no hay nada, es el momento en el que lo requerimos para que aquí vengan y expongan toda la problemática, para tomar la decisión más técnica y no así nada más que todo ha aumentado, todo está más caro, ten el aumento al transporte, está muy fácil esa solución, hay unas encuestas con los transportistas, ¿por qué y para qué quieres el aumento de tarifa? nada más para subsistencia, no vamos a modernizar, así firmen ustedes convenios y más convenios pretexto de la tarifa aun así insuficiente, qué caso tiene decir vamos a hacer que se modernice, ¿necesitamos un convenio con los transportistas para que se modernicen? aquí somos autoridad hay un reglamento una ley, nada más la imponemos y se acabó, porque ellos si quieren descuentos, quieren que se les dé facilidad en pago de refrendo y derechos de arrendamiento, pero jamás han dicho que se van a

modernizar, lo que ellos quieren es que la tarifa se liberalice, pero no a cambio de que esto va a mejorar, se quejan de que hay poco pasaje, los hemos visto, de que nada más va un 30% de pasaje en el autobús y un 70% va vacío, tienen muchísimos asientos vacíos, entonces, ¿Qué quieren lograr con el aumento de transporte? ¿Qué se llenen? ¿Qué con el aumento se llenen los asientos del autobús? ¿Para qué quieren entonces el aumento? lo que vamos a lograr es un desplome en el uso del transporte urbano, ¿Cuánta gente no anda a pie? no tiene dinero, máxime si transborda, los domingos y festivos no hay servicio de transporte urbano, si acaso hay 2 o 3 viajes al día es mucho que pedir, si dejamos el aumento, ¿Creen que se va a disparar el uso del transporte urbano? ¿Creen que las familias van a ir turistar al Xochipilli, gracias al aumento del transporte de servicio urbano?, ¿De verdad se van a beneficiar? yo creo que no, yo creo que es contradictorio, pensar que si el camión va vacío con el aumento va a mejorar, en todas partes en el transporte siempre se da un subsidio o una preferencia a los estudiantes y los adultos mayores, lo que nos dijeron es que cuando no hay clases se desmotiva la relación del servicio urbano, porque es el pasaje entre pasaje con el que se llenan los camiones, pero en todas partes, en muchos lugares se da un subsidio de un 50%, aquí el subsidio va a ser único, ahorita está en \$8 pesos y quieren aumentar un 25%; y \$10 pesos o un 40%. Aquí no tenemos ningún estudio serio socio económico que diga cuál es la ruta a seguir, no tenemos nada, nada más de que todo ha aumentado, que todo está muy caro y que la gasolina subió, sí a todos subió también a los usuarios, yo siento que esta cuestión del aumento a la tarifa, debe de haber una mesa de diálogo entre usuarios, por un lado, el prestador de servicio por otro lado y la autoridad de intermediario; no se hace, ¿por qué no hay dialogo social? sí bien 5 o 6 abordaron la autoridad, “o nos aumentas o paramos”, y se amotinan afuera, y urgente la asamblea, vamos a darles lo que nos piden porque está muy cara la gasolina y ¿a todos los demás? para todos esta cara, yo siento que necesitamos la cooperación del director de transporte, el consejo municipal y de gente experta que nos dé una especie de estudio para tomar una decisión más correcta, los usuarios también están inconformes con el aumento, se les prometió que no se les iba a aumentar la trifa. ¿Por qué 2 promesas? a los prestadores de servicio se les dice yo les aumento, pero a los usuarios se les dice que no se va a aumentar la tarifa. ¿Por qué 2 promesas? insisto, yo quisiera que nos ayudaran, si ya tiene 5 o 6 años que está congelada la tarifa, podemos esperarnos 10 días cuando mucho y hacer un estudio serio socioeconómico sobre el impacto que va a tener la población o el usuario con el aumento del transporte, esa es mi propuesta, sí acaso se deshecha esa propuesta mi voto será en contra, así de sencillo, Gracias. **En uso de la voz el regidor C. Theodoros Kalionchiz de la Fuente, manifiesta:** Yo entiendo el impacto de lo que va a pasar, actualmente en la vida real, con el año pasado, el estudio se va a tener que hacer, el estudio nosotros como administración, se va a proponer, sería sano hacer el estudio para que sea eficiente, el tema aquí es eficientar, por ejemplo, como decía la regidora Dina, que llegue hasta las 10 de la noche el

transporte, honestamente para que tengan la extensión, por ejemplo, los empleados míos llegan en camión, y en la noche no tienen como regresarse ellos, entonces el gasto yo lo hago doble y es el único municipio, en Torreón y en todos lados nunca batallo con el transporte de la noche del personal, las rutas de camiones conforme a las tarifas que si ha habido aumento en otras ciudades, se le está dando servicio como debe de ser, entonces yo creo que primero hay que dotarlos, no vamos a llegar a nada, no nos van a estar presionando, porque nosotros al final de cuentas si no cumplimos al mes que viene nosotros podemos juntarnos, checar que ruta no está funcionando y en ese inmediato momento revocar la concesión, las concesiones las revocamos en Cabildo la máxima autoridad del municipio, por eso si no funciona, ya no es algo que vamos a votar y decir “Ya no se pudo retroceder”, en 2 o 3 meses si no está funcionando y se hace este estudio y vigilamos y no está funcionando, revocamos y mandamos una licitación pública donde vengan concesionarios nuevos con ganas de trabajar, vamos a darle lo positivo y darle la media a cada parte porque no nos podemos ver extremistas, de un lado sí y de un lado no, porque los dos son ciudadanos, de los dos también dependen sus familias, depende de la economía, dependen empleos y empleados, ellos van a cerrar sus negocios se van a endeudar con hacienda, con el seguro, los vamos a meter en un problema que no pueden pagar, tener problemas de liquidez, que si lo tienen, tienen ese problema de liquidez, por eso les digo que vamos a votar por una propuesta media y si no cumplimos pues aquí cualquiera de los nosotros podemos mandar un oficio al alcalde o al secretario del ayuntamiento donde convoquemos a revocar las concesiones, cualquiera lo puede hacer, cualquier regidor puede suscitar esto en asuntos generales, porque el estudio se va a tener que hacer, pero el estudio es de un año o 6 meses, vamos a hacer historia, vamos a ser los primeros en tocar ese tema y yo creo no es un tema muy popular, yo también estoy en eso, pero alguien lo tiene que hacer y ojalá que seamos nosotros, y que digan: en el cabildo del 2024 gracias a ellos los camiones están bien, gracias a ellos revocaron esos que no servían, gracias a ellos cambiaron, licitaron y trajeron camiones con aire acondicionado, vamos a intentarlo, si no lo intentamos y lo vemos como cuestiones políticas, y uno para que no pase y otro para que sí pase no vamos a llegar a nada, ahorita es el momento de nosotros olvidar las cuestiones políticas que tenemos y ver realmente por Monclova, yo creo que esta es una oportunidad, llevamos 6 meses apenas de administración, estamos a tiempo de agarrar el toro por los cuernos y hacer los cambios pertinentes rápidos, acuérdense que las empresas ya no son grandes y chicas, sino que son de decisiones rápidas, el empresario que es actualmente exitoso es porque tomó una decisión rápida y ésta es una decisión rápida que tenemos que tomar y si no funciona también tomamos la decisión rápida para quitar las concesiones, yo creo que ver un tipo de media, poner las reglas de cómo se va a dar el aumento, si están considerando una mitad o no mitad, creo que en lugar de estar discutiendo los beneficios o los no beneficios, mejor hay que ver como lo reglamentamos y si no funciona lo sacamos y cual tipo de tarifa lo

puedan ustedes ver que sea considerable y si no les parece es algo que tenemos que hacer por Monclova y si lo dejamos en el olvido va a pasar otra administración y al final de cuantas el usuario ya ni va a haber camiones, van a caminar más, van a tener más gastos porque van a andar entre taxis, bicicleta, va a ser un gastadero, y ahorita tenemos la oportunidad y las empresas no van a querer venirse, ¿Para qué voy a querer pagar el transporte a mi gente si no tiene los sistemas? no tiene nada, los empresarios van a decir “yo no invierto”, tenemos que estar nosotros a la par, ya lo tomó Frontera, se están instalando las empresas allá, ya tomó las rutas intermunicipales, entonces nos vamos a quedar atrás, no es tema de quedarnos atrás, es el que no jale que se vaya, porque no todos tienen la culpa, hay quienes realmente si son aplicados, tenemos choferes bien puestos que pagan sus impuestos, no hay que generalizarlo, sería una ley de que el que no sirva se va, y no importa si nos paran en la otra licitación, pero el que no jale que se vaya, pero al momento tenemos que tomar una responsabilidad por aquellos que si trabajan para que tengan las herramientas de modernización y herramientas de inversión, porque todo eso de que no llegan a tiempo, que se quitan las rutas, es falta de dinero, y también es falta de dinero de los usuarios, pero por eso estamos trabajando para dar buenos empleos, para traer inversión a Monclova, vamos a compararnos con los grandes, con Saltillo, con Monterrey. Vamos a traer ese empleo, vamos a trabajar nosotros en un todo, necesitamos avanzar por Monclova, hagamos una propuesta y someterla a votación para saber cuál es la más pertinente, es cuanto. **En uso de la voz el regidor C. Rogelio Ramón Galván, manifiesta:** Tenemos 6 años en los cuales no se le ha aumentado la tarifa al transporte, ¿Cómo se ve reflejado? no hay mejoras, si pudiéramos poner una fórmula, sería un incremento al transporte, no mejoras al transporte, además, fue una promesa de campaña, modernizar el transporte público, ¿Cómo lo podemos hacer? primero vamos a darles un incremento justo, donde no afecte tanto al bolsillo del ciudadano y donde puedan tener un poquito de utilidad el concesionario para aportarle algo a lo que ya tiene, y como dice el compañero, y en caso de que no puedan, que no sostengan el ritmo o no culpen con los convenios, pues inmediatamente tenemos la herramienta para que ya sea por licitar a empresarios que se dediquen al transporte o bien empezar por los locales que le quieran invertir al ritmo, y no veo que proponga nadie de aquí alguno de los regidores alguna propuesta a la tarifa, podemos considerar un 30%, porque también quiero recordarles, Frontera ya es intermunicipal, está carísimo a lo que piden los locales, las tarifas están por arriba de lo que pretenden los concesionarios, entonces yo digo a expensas de lo que digan los demás compañeros, que sería en la votación, que la tarifa especial que es benéfico para los estudiantes, que se agregue a la tercera edad de \$8 pesos a \$10 pesos, y la general que ahorita los de la tercera edad están pagando la general y no lo creo justo, darles este beneficio, que la general suba a \$13 pesos; no sé lo que digan ustedes, incluso lo propongo ponerlo a votación. Gracias. **En uso de la voz la regidora C. Rocío Pizaña Garza, manifiesta:**

Considerando que se tienen 6 años sin un aumento en la tarifa, no podemos irnos a los extremos, tenemos que hacer esa mediación e incluirlos a ellos también porque son ciudadanos, ellos también han estado sufriendo el alza de los precios como los es el combustible, la ley nos faculta a nosotros como regidores, como cuerpo colegiado que somos, para revocarles en dado caso esa concesión, no le veo lo difícil, solo ejercer la ley que tenemos y si en dado caso se incumple por parte de ellos, de acuerdo al convenio, pues tenemos esa facilidad de revocar esa concesión y ver la manera de una modernización, yo creo que aquí lo importante de la administración es que solo se necesita la voluntad, necesitamos la voluntad de cada uno de nosotros en que se haga una modernización al transporte porque todos sabemos las condiciones en las que se encuentran, yo apoyo la propuesta del compañero Rogelio. **En uso de la voz el regidor C. José Daniel González Méndez, manifiesta:** Están muy insistentes de que si acaso no cumplen con la razón del servicio pues revocamos la concesión, se dice muy sencillo, pero hay que denunciar, no se puede revocar nomas porque si, se necesita un juicio previo, no se puede revocar un derecho nada más porque si, se necesita un juicio hasta agotar todas las instancias legales que a veces llegan a millones de pesos, es una decisión descabellada porque son términos legales. **En uso de la voz el regidor C. Theodoros Kalionchiz de la Fuente, manifiesta:** Yo estuve presente el año pasado Daniel, vimos el mecanismo, lo estoy hablando con fundamentos y con causa con jurídico, y si se puede cuando no están funcionando y vimos que no es un juicio tan tardado, en las de taxis si es un juicio más tardado, pero si quieres lo discutimos con la persona de jurídico para ver los argumentos, lo vimos en comisión y lo pudimos implementar, íbamos a revocar ciertas concesiones y luego se vino la pandemia pero si se puede, esas concesiones no son vitalicias, las de taxis son un poco más complicadas y aparte se va a realizar un convenio, y si funciona o no funciona, ni tu ni yo somos jueces, el juez sabrá a quien le da la razón jurídica y ver si va a proceder el convenio o no, existen otras vías que podemos hacer la mediación y evitamos los tribunales, no soy abogado pero soy empresario y pues más o menos le entiendo a todo eso, vamos a darle para adelante, si se puede, yo lo cheque como presidente de la comisión vimos el fundamento jurídico yo tengo la información y con mucho gusto se las paso y sino nos volvemos a juntar y le damos seguimiento a todo lo de las concesiones, muchas gracias. **En uso de la voz el regidor C. Carlos Herrera Pinales, manifiesta:** A favor de la propuesta del contador Rogelio Ramón compañero regidor, a favor en los dos aspectos, pero quiero decirles algo a todos los compañeros que hemos debatido y que nos hemos dado cuenta con fundamentos de los compañeros Leonardo y de mi compañero Daniel, pero se han puesto a pensar en aquellas personas que se quejan del transporte y que dicen: no me interesaría pagar un poquito más pero que modernicen las unidades, con un chofer alineado, eso se nos olvida, también en Monclova hay mucha gente en ese aspecto, yo apoyo la propuesta de 13 pesos y la de 10 compañero regidor, mi voto es a favor. **En uso de la voz el regidor C. Leonardo de Jesús**

**Hernández Esparza, manifiesta:** Nada más para agregar de lo que hemos estado hablando del tema, si bien es cierto por años se ha venido tratando este tema compañero Daniel, yo lo invito a usted como abogado y como varios abogados que estamos aquí en el cabildo aferrarnos a esto y a entrarle al convenio que solamente es aplicar los reglamentos que ya están vigentes, vamos a darle para adelante y a favor de la propuesta del compañero Rogelio y propongo que se someta a votación. Es cuanto. **En uso de la voz la regidora C. Rosa María Rodríguez Ortiz, manifiesta:** El convenio me parece una forma correcta de llevar a cabo la situación, nada más consideraría importante que nos lo muestren antes de firmarlo, eso sería mi único punto de vista. Gracias. **En uso de la voz el presidente municipal Dr. Mario Alberto Dávila Delgado, manifiesta:** Pienso que está lo suficientemente discutido el tema. Todas sus opiniones han sido muy respetuosas y sustentadas con sus investigaciones y estudios. En lo particular, tengo claro un objetivo y el objetivo es la modernización del transporte público en Monclova, las formas podrán variar de alguna u otra manera, ya lo decían ustedes, no es una decisión popular sin embargo es una decisión desde mi punto de vista y con todo respeto necesaria. Tenemos aproximadamente 25 a 30 años con un sistema de transporte que los ciudadanos no están de acuerdo con él. En lo particular he escuchado a los ciudadanos, he escuchado a los transportistas, los he escuchado a ustedes y pienso que podemos cambiar el rumbo de los últimos 25 años si nosotros logramos modernizar el transporte. Aquí hay muchos abogados, hablan de los convenios, las firmas y de los históricos que no se han cumplido pero como ejecutivo de este cuerpo colegial hago mi compromiso de que Monclova tenga un transporte moderno primero; segundo firmaríamos el convenio con los transportistas; tercero a partir de que se tome el acuerdo en este cuerpo colegiado empezaran los trabajos para hacer un estudio integral como lo propone Leo y Daniel, y también que se forme un consejo de transporte urbano municipal donde estén incluidos regidores, ciudadanos, transportistas, que sea una propuesta ante este cabildo y que le demos forma y validación jurídica y dar un tiempo, un tiempo para que en un año nosotros podamos revisar hasta donde avanzamos y tomar las decisiones pertinentes en este sentido, estoy de acuerdo con la propuesta que hace el regidor Rogelio Ramón y las propuestas que les hago que sean adicionadas a la propuesta que hace el regidor Rogelio, creo que está suficientemente discutido, cada quien tiene su voto es respetuoso, yo he estado pensando cual sería mi intervención y me he puesto en todos los lugares del ciudadano, de alcalde, no he sido concesionario pero también me he puesto en los zapatos de ellos y no quisiera decir otras cosas y mi propuesta ante ellos fue traer a este cabildo esta petición que ellos hacen, hace unas horas escuche a uno grupo de ciudadanos también, y en mi caminar diario escucho a los ciudadanos y es una problemática de Monclova el medio de transporte pienso que esta cabildo tiene la oportunidad de dejar un legado con la modernización del transporte si todos estamos de acuerdo en que se acepte, muchas gracias, es cuanto. **En uso de la voz el secretario del**

**ayuntamiento Lic. Eleuterio López Leos, manifiesta:** Una vez escuchada y analizada la propuesta por el regidor Rogelio Ramon, así como adherida los comentarios del alcalde a la propuesta y poner a la vista el convenio antes de firmarlo, la propuesta del incremento al aumento de la tarifa sería de \$10 pesos a \$13 la tarifa ordinaria y la tarifa especial de \$8 pesos a \$10 pesos; se somete a consideración de los presentes para quienes estén a favor de aprobarla favor de manifestarlo; **resultando con 17 votos a favor y 2 votos en contra, quedando aprobada por mayoría calificada.**

### **CLAUSURA DE LA SESIÓN**

Con lo anterior se dieron por agotados los puntos de esta sesión, dándose por concluida a las 13:00 horas con 45 minutos de la fecha citada, levantándose por triplicado la presente acta de conformidad a lo establecido en el artículo 98 del Código Municipal para el Estado de Coahuila de Zaragoza. Para debida constancia firman en ella los que intervinieron y así quisieron hacerlo, ante el Secretario del Ayuntamiento según lo dispuesto por el artículo 126 fracción II del Código Municipal para el estado de Coahuila.

**DR. MARIO ALBERTO DÁVILA DELGADO**  
Presidente Municipal

**THEODOROS KALIONCHIZ DE LA FUENTE.**  
Primer Regidor

**ROSADINA ROTUNNO AGUAYO**  
Segundo Regidor

**ERIK ALBERTO RAMOS TREVIÑO.**  
Tercer Regidor

**ROCÍO PIZAÑA GARZA**  
Cuarto Regidor

**LEONARDO DE JESÚS HERNÁNDEZ ESPARZA**  
Quinto Regidor

**ROGELIO RAMÓN GALVÁN.**  
Séptimo Regidor



LUZ ELENA PÉREZ TORRES.  
Octavo Regidor

TRINIDAD ESPINOZA HERNÁNDEZ.  
Noveno Regidor

GABRIELA ZAPOPAN GARZA GALVÁN.  
Décimo Regidor.

CARLOS HERRERA PINALES.  
Décimo Primer Regidor

JOSE ALBERTO MEDINA MARTINEZ.  
Primer Regidor de Representación Proporcional.

LEONARDO RODRÍGUEZ CRUZ  
Segundo Regidor de Representación Proporcional.

ZUZUKY RODRÍGUEZ FUENTES.  
Tercera Regidora de Representación Proporcional.

JOSÉ DANIEL GONZÁLEZ MÉNDEZ.  
Quinto Regidor de Representación Proporcional.

ROSA MARIA RODRÍGUEZ ORTIZ.  
Sexta Regidora de Representación Proporcional.

ROSA NILDA GONZÁLEZ NORIEGA.  
Síndica de Mayoría.

CYNTHIA ELENA VILLARREAL NIETO.  
Síndica de Representación Proporcional

LIC. ELEUTERIO LÓPEZ LEOS.  
Secretario el Ayuntamiento.